

# Nakladače Avant 2015

# AVANT®

## Technika Avant

### Avant - multifunkce

**Multifunkce** – velký hydraulický výkon na přídavné hydraulice = možnost využití různých nářadí – ať již aktivních nebo pasivních. Vysoký hydraulický výkon umožňuje bez problémové využití mulčovačů, sněžových fréz, půdních a pařezových fréz, drtičů, překopávačů kompostu, štípaček na dřevo .....

### **Avant = silný a kompaktní**

Jedinečná konstrukce nakladačů Avant nabízí ve své třídě bezkonkurenční a vysokou efektivitu práce a komfort uživatele.

### **Nejvyšší třída**

- **Dostatečně silný** - zvedací kapacita v porovnání s vlastní hmotností je ve vynikajícím poměru
- **Velký hydraulický výkon**
- **Vysoké transportní rychlosti**



**Teleskopické rameno** nakladače zásadně ovlivňuje stabilitu stroje. Konstrukce strojů umožňuje rameno s nákladem přiblížit co nejbližší ke stroji a v případě potřeby jej opět vysunout vysunout.

**Díky teleskopickému rameni je obsluha schopna vyložit paletu i z druhé řady na ložné ploše nákladního vozu – tzn.: není potřeba oplachtovat nákladní vozidlo z obou stran a ke skládání lze přistupovat pouze z jedné strany.**

### **Stabilně a bezpečně**

#### **Tuhý kloub - kloub s jedním stupněm**

**volnosti** - Kloub je konstruován pouze s jedním stupněm volnosti. Neumožňuje natáčení přední části oproti zadní podle horizontální osy (osy jízdy). Díky této pevné konstrukci je významně redukováno riziko překlacení stroje, neboť tuhá zadní náprava neumožní, aby přední náprava stroj převrátila. Mnoho řidičů pracujících se stroji AVANT mají s tímto vybavením stroje dobré zkušenosti. (vyobrazení je Avant 750 – protože konstrukce kloubu je shodná s R sérií)





**Bezpečnostní rám - ROPS** - standardní vybavení stejně jako kryt ze zabarveného plexiskla – v případě strojů série AVANT 600 je konstrukce tvořena ze čtyř sloupků. Jde o opatření pro zvýšení bezpečnosti pro případ pohybu vzad nebo nárazu do objektu. Rám ROPS a volitelný kryt FOPS byl podroben testům, na jejichž základě získal certifikát ISO.

**Kontrola přetížení stroje - čidlo přetížení stroje** - standardně se stroje Avant dodávají vybavené čidlem signalizujícím přetížení stroje. Jestliže by řidič náklad na teleskopickém rameni vysunul příliš daleko od stroje, zvuková signalizace vyše varování v momentě, kdy zadní kola již nejsou v kontaktu se zemí.

**Nízko položené těžiště** - v případě kloubových modelů AVANT vede k jeho vynikající boční stabilitě. Zkoušky stability prokázaly, že stroje AVANT maximálně nakloněné na bok zůstávají stabilní. Svahová dostupnost přesahuje 30°.



## Vysoká zvedací síla

**Paralelogram** samočinné vyrovnávání náradí umožňuje rychlejší a přesnější manipulaci s nákladem na paletě

**Rovnoměrná síla ve všech polohách ramene nakladače** - díky konstrukci mechanismu vyklápění lžice je trhací síla modelů AVANT nejlepší této třídy – navíc velmi rovnoměrná v celém rozsahu zavírání lžice. Úhel naklonění lžice odpovídá jak potřebě nabírání tak i vyprázdnění. Díky hydraulickému



paralelogramu je navíc zvedací síla při zvedání větší. Hydraulický válec paralelogramu pomáhá zvedat břemeno.



# Nakladače Avant 2015

# AVANT®

**Celková délka je 2190 - 3030 mm** což je optimální na manévrovatelnost ve stísněných prostorech a hlavně je to důležitý rozměr při přepravě stroje na přívěsném vozíku.



**Jednoduchý servis a údržba** – veškeré komponenty jsou lehce přístupné a tím je celkový servis a údržba jednoduchá.

**Permanentní pohon všech kol (AWD)** = každé kolo má svůj hydromotor. Odpadají mechanické osy a mechanické diferenciály = zjednodušená údržba.

**Hydrostatický pohon** - bezúdržbový systém jež umožňuje bezestupňově měnit rychlost pojezdu a hlavně i jeho směr dle aktuální potřeby vykonávané práce. Od modelu 500 výše mají všechny stroje kolové motory Poclain.



**Oddělené ovládání rychlosti pojezdu od otáček motoru** = možností maximálního průtoku na hydraulice již při rychlostech 1 metr za hodinu

**Transportní hmotnost** – lehký, přec výkonný stroj, který nepoškozuje podklady ( dlažba, trávnik...). Transportní hmotnost je dále výrazný ukazatel při převozu stroje na delší vzdálenosti ( přívěsný vozík za auto apod... )

**MULTIKUPLER** - na všech strojích řady 300-700 standardně dodáván v základní ceně multikupler - systém připojení hydrauliky multikuplerem přináší tyto výhody:

- Možnost připojení i hadic, které jsou pod tlakem oleje až do 250 barů.
- Po odpojení se multikupler uzavře.

Tím je zabráněno vniknutí nečistot do rychlospojek. Snadné je i připojení hydrauliky i za teplot pod bodem mrazu.

**Půjčovna nářadí** – zákazník vlastníci Avanta může využít naší půjčovny nářadí a potřebné nářadí si vypůjčit na danou práci. Nemusí tedy draze pořizovat nářadí, které využije 1-2 x do roka.



## Technika Avant- modelové řady R20/28/35



**Obsluha sedí na zadní části nakladače** = lepší průjezd stísněnými uličkami a rohy a poměrně slušný výhled na nářadí a na hlavně na práci.



**Excentrická konstrukce ramene** - Pravostranný design zvedacího ramene a nižší konstrukce přední části stroje zaručují neomezený výhled na pracovní nářadí.

**Plochá konstrukce ramene** – umožňuje obsluhu optimální a dobrý výhled na břít lžíce, hroty vidlí nebo upínací desku při připojování nářadí. A to vše bez nutnosti se vyklánět či jinak nahýbat.

**Jednotrubková konstrukce ramene a jeden zvedací píst** zjednodušuje údržbu stroje a výrazně snižuje namáhání zvedacího ramene při excentrické zatížení nářadí. To vše zaručuje delší životnost.

### **Výborná ergonomie**

- Dostatek místa i pro velké uživatele
  - Intuitivní ovládání, dobře umístěné ovládací prvky
  - Excelentní pocit z jízdy
  - Neomezený výhled
  - Lehký výstup a nástup obsluhy
- ovládání teleskopického ramene a pomocné hydrauliky pomocí multifunkčního joysticku urychluje výrazně práci a přispívá ke komfortu obsluhy

## Avant - série R

	<b>Avant R20</b>	<b>Avant R28</b>	<b>Avant R35</b>
Motor	Kubota D722 diesel	Kubota D1105 diesel	Kubota V1505 diesel
počet válců / chlazení	3 / vodní	3 / vodní	4 / vodní
Výkon	20HP	28 HP	37,5 HP
Pojezd	hydrostatický, pístové čerpadlo, každé kolo má svůj hydromotor	hydrostatický, pístové čerpadlo, každé kolo má svůj hydromotor	hydrostatický, pístové čerpadlo, každé kolo má svůj hydromotor
Čerpadla hydrauliky	1 pojezdové, 1 pracovní	1 pojezdové, 1 pracovní	1 pojezdové, 2 pracovní
Hydraulika pojezdová	69 litrů/min při 300 bar	69 litrů/min při 300 bar	92 litrů/min při 365 bar
Kolové hydromotory	OMT 315	OMT 315	OMT 400
Pracovní hydraulika	31 litrů / min při 185 bar	36 litrů / min při 200 bar	66 litrů / min při 210 bar
Maximální tažná síla	900 daN	950 daN	1400 daN
Brzda	Mechanická	Mechanická	Mechanická
Chladič hydr.oleje	Standard	Standard	Standard
Sedadlo obsluhy	odpružené s opěrkami	Odpružené s opěrkami	Odpružené s opěrkami
Bezpečnostní střecha	ROPS + střecha	ROPS + střecha	ROPS + střecha
Ukazatele	Palivo, otáčky, rychlost, počítadlo mth	Palivo, otáčky, rychlost, počítadlo mth	Palivo, otáčky, rychlost, počítadlo mth
Světlomety	2 pracovní	2 pracovní	2 pracovní
Pneumatiky	23x10.50-12 – šíp nebo travní	23x10.50-12 – šíp nebo travní	23x10.50-12 – šíp nebo travní
Rozměry délka	2567 mm	2567 mm	2567 mm
Šířka	viz tabulka	viz tabulka	viz tabulka
Výška	2110 mm	2110 mm	2110 mm
Vlastní hmotnost	1150 kg	1400 kg	1480 kg
Poloměr otáč.(vnitřní/vnější)	995 mm / 2470 mm	995 mm / 2135 mm	898 mm / 2205 mm
Maximální zvedací výška	2820 mm	2820 mm	2820 mm
Maximální zved. kapacita*	720 kg	900 kg	1050 kg
Maximální trhací síla	1100 kg	1100 kg	1250 kg
Maximální poj.rychlost	12 km/hod	12 km/hod	14 km/hod

\*Zvedací síla na desce nářadí, protiváha 70 kg obsluha, rameno vodorovně, bez další protiváhy

**Tabulka šířky stroje**

Rozměr kol	Profil	Šířka stroje
27x8.50-15	Šípový	990 mm
23x8.50-12	Šípový nebo travní	1050 mm
23x10.50-12	Šípový nebo travní	1095 mm
26x12.00-12	Šípový nebo travní	1290 mm



# Nakladače Avant 2015



## Příslušenství Avant 400/500/600/700/R

### Teleskopické rameno



Teleskopické rameno je prodloužení výsuvu ramene. U modelů 500,600 a 700 je již ve standardním provedení

### Paralelogram



Vyrovnávání naklonění nářadí s podkladem. Paralelogram je hydraulický.

### Multifunkční joystick



Rozšíření standardních funkcí joysticku o další 2 páry ovládané tlačítky a kolíbkou – elektromagneticky. Ovládání třetí funkce a paralelogramu. U modelů 700 je ve standardu, u modelů 600 na přání.

### Multifunkční joystick



Rozšíření standardních funkcí joysticku o další 1 pár - ovládaný tlačítky – elektromagneticky. Ovládání třetí funkce je volitelné pouze u modelů 400 a 500.

### Plovoucí poloha



Elektricky spínaná plovoucí poloha ramene a desky.

### Uzávěrka diferenciálu – Antislip ventil



Antislip ventil u hydrostaticky poháněných strojů nahrazuje uzávěrku diferenciálu. Ovládání je elektrohydraulické.

### Vyhřívání motoru



Volitelné příslušenství. Topná spirála vsazená do bloku hlavy. Pomáhá ohřát elektrickým proudem (220V) motor v horších klimatických podmínkách.

### HD Pneumatiky – mimo sérii 400



Heavy Duty pneumatiky  
Rozměr 26x12.00-12  
Větší odolnost proti průrazu  
MW6.3206012T

### Pracovní světlomet



Pracovní světlomet 12 V  
2 vpředu  
1 vzadu  
Ochranné lišty  
A33607

### Pracovní světlomet LED



Pracovní světlomet 12 V  
LED diody  
2 vpředu  
1 vzadu  
Ochranné lišty  
A34917

### Komunální sada



Výbava pro provoz na pozemních komunikacích. Obsahuje hlavní světla – dálková a potkávací, směrová světla.  
A21218

### Předeřev nafty

Předeřev je instalovaný navedení paliva do motoru před prvním palivovým filtrem.

## Katalysator – mimo Avant 419



A 48862

## Nabíječka baterie



Bez nutnosti připojení na baterii. Připojuje se do přístrojového konektoru.  
Ukazatel nabití  
A64927

## Zadní upínací deska – pouze 528 a 600



Umožňuje upnutí sypače nebo závaží  
A33658

## Závěs ISO 50



Průměr koule 50 mm. Používá se v kombinaci se zadním závažím 2x90 kg  
A31417

## 2. přední hydraulická sekce



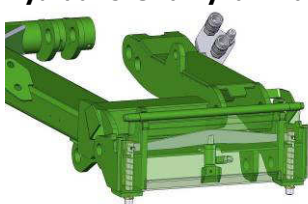
Přídavný přední dvoučinný hydraulický okruh.  
Elektrická zásuvka na přání.

## Zadní hydraulický vývod – jedno- i dvoučinný



Zadní hydraulický vývod, dvojčinný

## Hydraulické zamykání nářadí



Zamykání nářadí na desce pomocí hydraulického válce, ovládaného z kabiny obsluhy.  
**A34362**

## Tlumič rázů

Tlumič rázů vsazený do okruhu zvedání ramene. Dovoluje vyšší pojezdové rychlosti i s těžkými břemeny. Chrání rameno a stroj před nežádoucími namáháními. Vhodné na Avant 635 a vyšší řady.

## Zadní závaží – mimo sérii 400



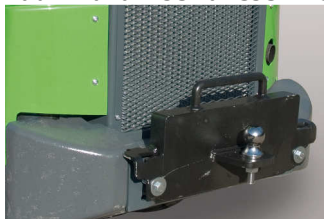
Zadní závaží 90 kg montované.  
Hmotnost 2 x 90 kg = 180kg.  
Montované za zadními koly.  
A 49063

## Zadní závaží



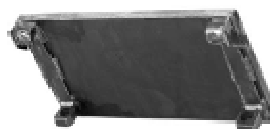
Hmotnost 36 kg – 1 ks

## Zadní závaží se závěsem ISO 50



Hmotnost 36 kg  
Závěs na oko 20 mm nebo ISO 50

## Desky na nářadí – k navaření



Upínací deska

Upínací deska s plovoucí polohou – mechanickou

## Imobilizér s GPS



GPS monitoring stroje včetně SMS alarmu při odcizení. Jednotka hlásí pozici a pohyb stroje přes GPRS. V případě odcizení hlásí pozici jako alarm

## Sněhové řetězy



Speciální sněhové řetězy. Dodávané po dvou kusech.

## Hydraulický multikupler



Nové připojení přídavné hydrauliky pomocí bezodkapových rychlospojek umístěných v mechanismu s možností snadnějšího připojení v těžších podmínkách

A34366  
A65250  
A65251  
A65371

Multikupler – strana nakladače  
Strana nářadí, 3 rychlospojky  
Strana nářadí, 2 rychlospojky, tlak a zpátečka  
Strana nářadí, 2 rychlospojky, tlak a lekáž

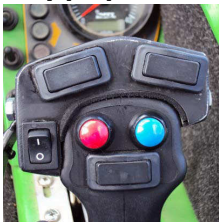
## HD Plasty



Více odolné kryty pro extrémní podmínky. HD plasty jsou vyrobeny z odolnějšího a pevnějšího materiálu, než jsou standardní ABS plasty. Jsou vhodné pro extrémní provozní podmínky, jako je práce při demolicích a těžkých stavebních pracích.

Pouze pro Avant 528, 630 a 635. Platí pouze při objednání s novým strojem

## Pomocný přepínač funkcí



Přídavný blok rozšiřuje možnost elektrického ovládání dalších funkcí  
1 x vypínač ON/OFF  
2 x třípolohový vypínač kolíbkový s aretací v nulové poloze  
Držáky, kabelové svazky, relátka

## Střeška FOPS



Pevná střeška  
Ochrana proti pádu



# Nakladače Avant 2015



## Kabiny pro nakladače Avant

Na každý požadavek nabízí Avant Tecno odpovídající kabinu.

### Avant – kabina L

Jednoduché a ekonomické řešení tam, kde není zapotřebí plnou kabinu s topením. Je to zakrytí pravé a zadní části stroje. Dále je doplněno čelní sklo – vrstvené a bezpečnostní se stěračem.

Součástí kitu není výbava pro provoz na pozemních komunikacích.

Možnost dovýbavy na již dodaný stroj

### Příslušenství pro kabiny LX

Maják magnetický včetně držáku

Zpětná zrcátka

Výbava pro provoz na pozemních komunikacích ( maják, světla přední a zadní, trojúhelník, blinkry )



## Volba pneumatik na stroje Avant

Objednací číslo kompletního kola	Rozměr	Profil	Disk
64072	4.00x12	1	4 x 100 mm
63630	5.00x10	2	4 x 100 mm
63503	18x7.50-8	5	4 x 100 mm
64164	20x8.00-10	5	4 x 100 mm
64794	21x8.00-10	4	4 x 100 mm
64120	23x8.50-12	2	4 x 100 mm
64160	23x8.50-12	5	4 x 100 mm
65046	23x8.50-12	2	6 x 120 mm
65045	23x8.50-12	5	6 x 120 mm
64618	23x10.50-12	1	4 x 100 mm
64161	23x10.50-12	5	4 x 100 mm
65048	23x10.50	1	6 x 120 mm
65047	23x10.50	5	6 x 120 mm
64752	26x12.00-12	1	4 x 100 mm
64751	26x12.00	5	4 x 100 mm
64931	26x12.00	1	6 x 120mm
64930	26x12.00	5	6 x 120 mm
65019	27x8.50-15	2	6 x 120 mm
65028	320/60-12 HD	3	6 x 120 mm
65506	320/55-15	6	10 x 140 mm
65459	320/55-15	7	10 x 140 mm

